

İÇİNDEKİLER

Sıra	Tarih	Yayın	Başlık	Sayfa
1	22.08.2024	Korkusuz	CAN ATAKLI	2



canataklı@korkusuz.com.tr twitter: can_ataklı

Orman yangınlarında büyük uçaklar o kadar yararlı değil

Her yıl olduğu gibi bu yıl da aynı dönemde orman yangınları yurdun her tarafını sardı.

Yangınların hızla yayılması, söndürme çalışmalarının uzaması ister istemez tepki topluyor.

En çok eleştiri de yangın uçaklarının olmamasına yönelik oluyor. Ben de birçok kez dile getirdim bu konuyu.

Orman yangın helikopterlerinde uzun yıllar çalışmış emekli Pilot Yarbay Doğan Kapkner bana da sitem ederek bir mesaj göndermiş.

Kapkner "Size de kaç kere yazdım, yangın uçakları elbette yararlıdır ama asıl eksik bu değil" diyor.

"Orman yangınına orman işçisi söndürür, hava aracı değil" diyen Kapkner şöyle devam etmiş; "İlle hava aracı kullanılacaksa, ki kullanılacaktır, bu hava araçları ya helikopter olmalı ya da arazi yapısından dolayı; küçük, baraj ve göllerden su alabilen, manevra kabiliyeti yüksek uçaklar olmalı"

Dün haberlerde siz ne diyorsunuz 50 milyon dolarlık büyük su atan uçaklar alınmalı. İyi de bu uçaklar dünyamın parası verilerek Rusya'dan kiralandı ve olmadı ve hatta biri sırf arazi yapımızdan manevra yapamadığı için düştü."

Yangın söndürülmesinin ilk birkaç dakika içinde olacağını anlatan Kapkner ondan sonra ancak genişlemesinin önlenileceğini ya da kontrol altına alınmayacağını söylüyor.

Yangın helikopteri kullanmanın bir uzmanlık olduğunu ifade eden emekli Yarbay Kapkner bakın ne demiş;

"Ben çalışmayı bıraktığım zaman sezon boyu 25. zaman zaman 30 helikopter olurdu. İlave 5 adet THK uçağı olurdu. Şimdi ise aman Allahım, duyduğuma göre yüzün üzerinde helikopter varmış."

Şimdi soruyorum, hava aracının içindeki pilot tecrübeli biri olmadıktan sonra (yani zamanında kalkacak ve zamanında ateşe ulaşacak ve ilk suyu da mutlak isabet ettirecek) beş yüz helikopter olsa ne olacak. Görüyoruz işte helikopterlerin atıkları suyu ne kadar yarıktan ibaret attıklarını ve ne kadar isabet ettirebildiklerini!"

Kapkner mesajının sonuna "Siyasetçiler uçak da uçak diye bağırırlar ki bunlar siyaseten bağırmasın çünkü o milletvekili uçak veya helikopter nerede kullanılır bilmez" notunu da eklemiştir.



Hatay sanki gitti gidecek

Depremin en ağır hasar ve acı yarattığı yerlerden Hatay bir yandan yaralarını sarmak için çabalarırken diğer yandan da Suriyeli işgalinin de şokunu yaşıyor.

Depremle birlikte Hatay ilinin başta Antakya olmak üzere birçok ilçesinden başka yerlere göçen halkını yerini fazlasıyla Suriyeliler doldürmüş durumda.

Antakya'da uzun yıllar öncesine dayanan pek çok dostum arkadaşım var, çoğu mecburen yerlerini bırakıp gittiler ama orada kalanların içi kan ağlıyor.

Suriyeli işgali karşısında hiçbir şey yapamayanlar adeta kendi yurtlarında azınlıkta kalmışlar gibi hissediyorlar.

Örneğin Antakya'da görevli sağlık çalışanının şu feryadını okur musunuz?

"Arapça öğrenmemiz konusunda sürekli bir baskı görüyoruz. Gelen Suriyeli hastalar bize tepki gösteriyor Arapça bilmediğimiz için. Bir de Suriyeli doktorlarımız var. Onlar da bizi hor görüyor. Her 10 doğumun 8'i Suriyeli. Erkeklerin 4-5 tane eşi var. 13 yaşında kız çocukları hamile." Hemşire olan sağlık görevlisi

"Kimse bilmiyor burada yaşananları. Daha dün bir adamın 26'ncı çocuğunun doğumunu yaptırıyor ve 4 eşi var. Ben, bunlara dur densin istiyorum, lütfen..."

Hatay'dan gelen mesajlar gerçekten korkunç.

Birkaçını sıralayayım; Belediye Başkanı Suriyeli doğumlarını gündeme getirdi diye soruşturma geçiriyor.

Hatay'a Suriyelileri profesyonel bir nizamla yerleştirenler sessizliğini koruyor.

Hatay ile ilgili Suriye'de ciddi propagandalar yapılıyor. Sosyal medya hesaplarından "Hatay'ı alacağız" diye Türkçe paylaşımlar yapılırken, binlerce beğeni geliyor.

Suriyeli artış aşırı fazlaştı duvarlarda, parklarda Arapça "Hatay bizim" yazıları yazılıyor.

Parklarda bulunan sözde sığınmacı "erkek"ler kilim serip bebeğini, çocuğunu oynatan Türk anneleri izliyor. Yaşamakta olduğum mahallenin parkına artık Türk gelebilir.

Yolda bir Suriyeli kadının yanında 4-5 bebek kesinlikle bulunuyor.

Hastanelerde Suriyeli sayısı o kadar yoğun ki sürekli kavga çıkıyor.

Genç Suriyeli erkekler ellerinde silah, bıçak, satır, vb. şeylerle gezmekten ve taşmaktan çekinmiyor, parklarda bunları çıkarıp pozlar veriyorlar.

Azınlık biziz Hatay'da, biz Türkler kendi vatanımızda, şehrimizde azınlık kaldık.

Annem 70 yaşında Suriyelilere tecrümanlık yapıyor; "Buralar bizim, en sonunda siz gideceksiniz" diyorlar.

Köy evimiz tam sınırdadır. Kocaman bir duvar var üstü dikenli telli. 3 ay önce bir daha tel duvar çektiler ortada bizi koruyan asker kulübeleri var, 50 metrede bir kulübe var bütün bunlara rağmen mütecciler alın gidiyor.

Gelenlerin çoğu erkek. Adam başı 1.000 dolar alıyor kaçakçılar. Bu iş yapanlar tam bir vatan haini.

Şehrimiz göz göre göre elden gidiyor.

Yabancılaşma o kadar hızlı tesir ediyor ki bazı ticarethanelerde, sokaklarda Türkçe'ye rastlayamıyoruz.

Kriz sandığımızın ötesinde. Hatay'ı savaşmadan kaybediyoruz.



Düzelen (!) ekonominin sonucu, konkordato ilan eden edene

Neredeyse artık her gün ekonomi haberlerinde konkordato ilan eden şirket haberi görüyoruz.

Bir maliyeci dostuma sordum konkordatonun ne olduğunu.

"Çok basit benzetme yapayım" dedi "Konkordato iflastan önceki son duraktır."

Şirketler vadesi gelen borçlarını ödeyemiyorsa ve yakın bir gelecekte ödeme şansı da göremiyorsa konkordato ilan edebilirler.

Boylelikle borçlu ile alacak arasında borçların yapılandırılması olanağı doğuyor.



Elbette konkordato ilanı mahkeme kararıyla oluyor ve şirkete atanan kayyum borçların yapılandırılmasını kontrol ediyor. Merak edip konkordato takip listesine de

baktım.

Buna göre bu yılın ilk yarısında kapanan şirket sayısı geçen yıla oranla yüzde 25.8 artmış.

Konkordato ilanlarının ise geçen yıla oranla yüzde 50-55 artış olduğu görülüyor.

2023 yılında toplam 1516 şirket konkordato talep ederken, 2024'ün ilk yedi ayında ise bu rakam

1554'ye yükselmiş.

Tabii her konkordato talebi mahkeme tarafından kabul edilmiyor.

Bu yılın ilk 7 ayında başvuran şirketlerden 500'den fazlasının bu talebi kabul edilmiş.

Tablolardan anlaşıldığı kadarıyla konkordatodan kaçan çok etkilenen sektörlerin başında ise inşaat sektörü geliyor.

Peki bu kadar çok sayıda şirket neden konkordato ilan ediyor.

Yüksek maliyet, enflasyonla birleşince satışlar düşüyor, borçlar yükseliyor ve ödenebilir hale geliyor.

Ekonomi çok iyi yolda ya.



Savcılar hazırladıkları iddianamede Dilan Polat için tam 40 yıl hapis istemişlerdi.

Neler yok ki iddianamede; Suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama.

Yasa dışı bahis. Suç işlemek amacıyla örgüt kurmak.

Suç işlemek amacıyla kurulan örgüte üye olmak.

Ama ne oldu, Dilan Polat serbest bırakıldı. Artık tutuksuz yargılanacak.

Dilan Polat'ın arabaları ne olacak?

İyi de isnat edilen suçlamalarda bir eksiklik var mı? Bildiğimiz kadarıyla yok, suçlamalar aynı, istenen ceza aynı ama Dilan Polat tutuksuz yargılanacak.

Avukatları Polat çifti için MASAK raporuna dayanarak tahliye talep etmişlerdi.

Dilan Polat serbest kaldı, kocası Engin Polat tutuklu.

Niye? MASAK raporu bu türlü çiftin kara para aklama, yasa dışı bahis, haksız kazanç gibi suçları işlemeyi belirliyordu.

Polat çifti hapse girdikten sonra

tiim lüks araçlarına, mallarına ve paralarına el konulmuştu.

Şimdi bu arabalar, mallar ve paralar iade edilecek mi?

NOT: Bu yazıyı neden yazdım, Polatları savunmak mı istiyorum? Hayır, zaten hukuken konuyu bilmem olanaksız. Ancak sırf iktidarı eleştirdi diye yasadışı tutuklama olmasına rağmen Dilruba K. hâlâ hapsede tutulurken yargının ne hale geldiğini bu örnek göstermek istedim. 40 yıl hapis istenirken gelen tahliye kararı herhalde sadece benim vicdanımı sıztlatmıyordur değil mi?

Dükkanların önünün park için tutulması yasaklansın

Gün geçmiyor ki özellikle İstanbul'da kaldırım kenarına park etmek isteyen dükkan sahipleri arasında bir kavga çıkmassın.

Geçenlerde yaşanan bir kavgada silahlar bile patladı.

Sorum ne; Dükkan sahipleri kapılarının önünde park edilmesini istemiyor. Buraya park etmek isteyenlere engel olmaya kalkınca da tartışma hatta kavga çıkıyor.

Dükkan sahipleri genellikle kapılarının tam önüne ya bir duba, ya bir sandalye koyarak park edilmesini önlemeye çalışıyorlar.

Sorarsanız "Müşteriler gelince yer bulamıyorlar, satış yapamıyoruz" ya da "Mal gelecek, kamyonet yanaşacak" diyorlar.

Hakkı gibi görünsen de dükkanın önündeki yol kimsenin tapulu malı değil ki.

Aslında çoğu yerde dükkan sahibi kendi aracını gözünün önüne park etmek için burayı boş bırakıyor.

Önünde engeller olan yere gelen müşteri de park edemiyor ki, birinin barikat kaldırması gerek çünkü.



Bu durumda dükkanın alışveriş edecek olan müşteri arabasını olabildiğince konan duba ya da sandalyelere yanaşıp öyle iniyor, sonuçta yolun bir şeridi yine yarım kapalı hale geliyor.

Bu duruma trafik polisleri de ses çıkarmıyor.

Oysa ya hiç park ettirilmemesi ya da yola barikat kurulması önlenmeli.

NOT: Böyle bir tartışma yaşamadım. Sadece çok sayıda kavga haberine rastladığım çıktığı için yazdım bu yazıyı.